



Obecná pravidla České Kitové Federace pro kiteboarding



Seznam

[Obecná ustanovení](#)

[Bezpečnost v závodu](#)

[Vybavení](#)

[Počasí](#)

[Organizace závodu](#)

[Signální znamení v závodě](#)

[Závodníci, soutěžní prostor a pravidla rozjížděk](#)



Obecná ustanovení

Registrace

Každý závodník, který se chce účastnit závodu se musí zaregistrovat a zaplatit registrační poplatek (startovné) a to buď on-line nebo přímo na místě konání před začátkem závodu. Podrobnosti o registraci najdete na oficiálních stránkách organizátora závodu. V případě, že je závodník řádně zaregistrován a zaplatil registrační poplatek, avšak se nemůže závodu z jakýchkoliv důvodů zúčastnit, nemá nárok na navrácení startovného a bude v listině závodníků veden jako NS-nestartoval.

Souhlas s pravidly

Současně s registrací a účastí na závodě, který je organizován pod pravidly České Kitové Federace každý závodník souhlasí s tím, že se bude těmito pravidly řídit a bude akceptovat případné tresty a ostatní nezbytná opatření vyplývající z pravidel závodu.

Rozhodnutí o účasti v závodě

Pouze závodník rozhoduje o tom, zda do závodu nastoupí nebo zda závod ukončí. Závodník musí respektovat rozhodnutí rozhodčích. Všichni závodníci a členové organizačního týmu musí uposlechnout rozhodnutí ředitele závodu.

Setkání závodníků a organizačního týmu

První den závodu se minimálně 1 hodinu před startem uskuteční setkání závodníků a organizačního týmu. Na tomto setkání se závodníci dozví informace nezbytné k účasti v závodě, popř. plánované změny.

Bezpečnost v závodě

Bezpečnost a sportovní duch jsou nejdůležitějšími aspekty v závodě. Závodník, který poruší tyto zásady bude neprodleně ze závodu vyloučen. Závodník má poskytnout veškerou možnou pomoc jinému soutěžícímu, který je v nebezpečí. Závodník je osobně zodpovědný za to, že bude mít ochranné vybavení, které je pro podmínky daného závodu adekvátní. Závodník se zavazuje, že bude provádět triky a samostatnou jízdu tak, aby nijak neohrožoval jiné závodníky či třetí osoby. Závodník musí podepsat prohlášení o startu na vlastní zodpovědnost v závodě, pokud je o to požádán. V případě, že je závodník mladší 18 let, musí registraci provést jeho zákonný zástupce. Kdykoliv závodník čelí nebezpečí nebo má potíže (nemůže se vrátit zpět, zranění apod.), musí mávat rukou na přivolání pomoci.

Obecné bezpečnostní pravidla

Závodníci nesmí být v prostoru vyhrazeném pro závod, pokud se nejedná o jejich rozjíždku. V době mezi rozjíždkami má přednostní právo na přistání kitu ten závodník, který se účastní následující rozjíždky. Soutěžící, který jede port tack (má kite na levé straně), dává přednost v jízdě soutěžícímu, který jede starboard (kite na pravé straně). Soutěžící jedoucí port tack MUSÍ změnit směr nebo rychlost tak, aby jezdcé starboard nijak neomezil. Při míjení jezdců: závodník, který je up wind (výše proti větru), musí umístit svůj kite směrem vzhůru ve větrném oknu (kitové šňůry drží úhel větší než 45 stupňů vůči zemi) a závodník jedoucí down wind (níže po větru) musí umístit kite níže ve větrném oknu (kitové šňůry drží úhel menší než 45 stupňů vůči zemi). Jestliže oba závodníci jedou na stejnou stranu, musí závodník jedoucí jako druhý ve směru jízdy změnit směr tak, aby neomezil nebo nevytlačil druhého závodníka ze soutěžního prostoru.



Vybavení

Kite použitý v závodě musí být vybaven bezpečnostním systémem (dané výrobcem kitu). Všechny kitové bary (řídítka) použité při závodě musí mít bezpečnostní systém - quick release system a safety leash. Safety leash musí být připoutaný k závodníkovi (výjimkou jsou závody na překážkách a v rail parcích). Kdykoliv závodník čelí nebezpečí nebo má potíže (nemůže se vrátit zpět, zranění apod.), musí mávat rukou, na přivolání pomoci.

Počasí

Když se rozhoduje o organizaci závodu, nesmí být opomíjena bezpečnostní pravidla (větrné podmínky a počasí: např. bouřky, mlha). Ředitel závodu může rozhodnout o zrušení rozjížděky z důvodu nebezpečných větrných podmínek. Minimální rychlost větru pro pořádání závodu ve freestylu a best triku je minimálně 12 uzlů. Ředitel závodu může stanovit jinou vhodnou minimální rychlost větru na základě dalších faktorů počasí.

Organizace závodu

Struktura závodu

Minimální počet je 4 závodníci a maximální počet není stanoven (maximální limit může být stanoven organizátorem závodu). V případě většího počtu závodníků se jedou kvalifikační rozjížděky. Kvalifikačních rozjížděk se nemusí účastnit: závodníci, kteří již mají odjeté jiné registrované závody (dodažené výsledky) a mohou doložit umístění v těchto závodech. Závodníci, kteří dostali tzv. divokou kartu (závodníci pozváni do závodu vedením závodu či organizátorem). Závod je veden v rozjížděkách vyřazovacím systémem.

Rozpisem závodu je pověřen ředitel závodu. Všechny informace týkající se rozjížděk má dát ředitel závodu na prvním setkání závodníků a organizačního týmu tzv. skippers meeting. V žádné rozjížděce není dovoleno střídání závodníků.

Časové rozvržení rozjížděk a jejich odpočítávání

Délku rozjížděk a dobu mezi nimi specifikuje ředitel závodu před počátkem soutěže. Pokud to je potřeba, může provést změnu i v průběhu závodu (jezdci i organizační tým je o této změně informován). Délka rozjížděk a doba mezi nimi má být určena ředitelem závodu v závislosti na současných větrných podmínkách a počasí. Každý závodník je osobně zodpovědný za to, aby věděl, kdy začíná jeho/její rozjížděka. Za žádných okolností nemůže být nikdo z týmu organizátorů zodpovědný za to, pokud někdo ze závodníků zmešká svou rozjížděku. Časové rozvržení rozjížděk a dobu mezi nimi má upřesnit ředitel závodu na schůzce závodníků a organizačního týmu. Jakmile rozjížděka začne, nemůže být za žádných okolností časově prodloužena. Rozjížděku může zrušit pouze ředitel závodu.

Zveřejnění výsledků

Výsledek rozjížděky se po vyhlášení nemůže zrušit. Toto neplatí v případě, kdy je oproti výsledku vznesen oprávněný a rozhodčími akceptovatelný protest. Tento protest může vznést závodník pouze do doby než bude oznámen výsledek dané rozjížděky. Výsledek rozjížděky bude vyhlášen až po ukončení následující rozjížděky tak, aby každý ze závodníků měl čas na podání protestu. Tento čas může být pouze prodloužen (nikdy zkrácen) na podnět hlavního rozhodčího. Každý den po ukončení závodů budou zveřejněny výsledky závodu (tištěna forma) tak, aby byly veřejně přístupné k nahlédnutí. Více informací o způsobu zveřejnění výsledků bude informovat ředitel závodu na prvním setkání se závodníky.



Signální znamení v závodě

Vizuální signály

Rozjížďky a časové úseky mezi nimi určují 3 vlajky různé barvy. Pokud hlavní rozhodčí nebo ředitel závodu nerozhodnou jinak, vlajky by měly mít barvu modrou, žlutou a červenou.

Vlajkové signály: Každá s disciplínou má vlajkové signály, které se řídí pravidly a nařízeními pro danou disciplínu.

Zvukové signály:

Každá s disciplínou má zvukové signály, které se řídí pravidly a nařízeními pro danou disciplínu.

Závodníci, soutěžní prostor a pravidla rozjížďek

Všichni závodníci se nejméně 5 minut před startem své rozjížďky musí hlásit beach marshalovi (kontaktní osoba pro komunikaci mezi závodníky a organizačním týmem v průběhu závodu) kvůli identifikaci a pro vyzvednutí barevného dresu (pokud je to nutné). Pokud jsou používány barevné dresy, je závodník povinen vrátit je ihned po odjetí rozjížďky. Beach marshal rozdává a vybírá barevné dresy a sděluje závodníkům výsledky z jednotlivých rozjížďek. Závodník musí nahlásit značku a barvu svého kitu během rozjížďky, pokud jej o to beach marshal požádá. Za nahlášení se beach marshalovi zodpovídá pouze závodník. Závodníkovi, který se před rozjížďkou nenahlásí beach marshalovi, může být udělen postih.

Poškození sport. vybavení a pomoc

Pokud si závodník zničí nebo ztratí jakoukoliv část svého vybavení během rozjížďky může požádat o pomoc. Závodník nemůže být vyřazen ze soutěže. Pomoc poskytuje tzv. caddy (pomocník), který stojí mimo zónu rozhodčích či soutěžní prostor. Caddy asistuje závodníkům při startování a přistávání kitů a výměny vybavení během rozjížďky. Závodníci si během rozjížďek mohou vyjít proti větru i pomoci caddyho (pomocníka). Závodníci mohou měnit jakoukoliv část vybavení během rozjížďek.

Soutěžní prostor

O velikosti a umístění soutěžního prostoru rozhoduje ředitel závodu v souladu s bezpečnostními pravidly. Pokud je soutěžní prostor blízko stromů nebo jiné překážky ohrožující bezpečnost soutěžících, musí být bezpečnostní zóna minimálně 20 metrů od těchto překážek. Soutěžní prostor musí být viditelně označen. Pokud se některá ze značek ztratila nebo přemístila, bude další rozjížďka pozdržena až do doby, než se značka dá na správné místo.

Protesty

Každý závodník má právo na podání protestu, jestliže dle jeho názoru došlo k porušení pravidel v jeho rozjížďce. Protest je třeba podat ihned po dojetí rozjížďky a před startem rozjížďky následující a to řediteli závodu nebo beach maršálovi. Tento protest bude posouzen rozhodčími a případný postih stanoven a sdělen ředitelem závodu. Do podávání protestu a vyslechnutí rozhodnutí jsou přizváni pouze závodníci, kterých se tento protest týká. Pro upřesnění okolností mohou být přizváni i závodníci, kteří byli svědky důvodu protestu (toto je na rozhodnutí ředitele závodu). Na protest, který je podán po časovém limitu nebude brán zřetel a je neplatný.

Postihy za porušení pravidel

Každý přestupek či porušení pravidel, bude posouzeno skupinou rozhodčích a ředitelem závodu, kteří společně rozhodnou o postihu. Jejich společné rozhodnutí sdělí závodníkovi ředitel závodu. Závodníkovi může uložit postih ředitel závodu nebo hlavní rozhodčí v závislosti na závažnosti porušení pravidel.